

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se
stina.pettersson@regeringskansliet.se

Stockholm 2021-08-27

Ref Fi2021/02569

Remissvar av promemorian – En möjlighet till ny anmälan om avstämning av stöd vid korttidsarbete och ett nytt förfarande vid sen anmälan om avstämning

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisation inom Svenskt Näringsliv för stora delar av transportsektorn. Vi har drygt 9000 medlemmar som sysselsätter omkring 200 000 anställda. Det gör Transportföretagen till den främsta samlingspunkten för företagen i transportnäringen i Sverige. Vi tackar för möjligheten att lämna synpunkter på rubricerat ärende.

Coronapandemin har påverkat hela samhället och lamslagit passagerartransporter och kollektivtrafik. Antalet resenärer är fortfarande mycket lågt och många företag har haft mycket små intäkter sedan mars 2020. Persontransportsektorn var först in i krisen och kommer med stor sannolikhet vara bland de sista ut ur krisen. Tillgängliga trafikprognoser från myndigheter pekar ofta på låga passagerarvolymerna under hela året. Besked om fortsatt korttidsarbete under hela 2021 brådskar för att våra medlemsföretag inte enbart ska klara sig igenom krisen utan även stå beredda att leverera tillgänglighet genom inrikes och utrikes trafik därefter.

Förslaget i korthet

I promemorian föreslås en möjlighet att på nytt lämna in en anmälan om avstämning för preliminärt stöd som lämnats efter godkännande av Tillväxtverket under perioden 16 mars 2020–30 juni 2021 och där Tillväxtverket beslutat att arbetsgivaren är skyldig att betala tillbaka det preliminära stödet på den grunden att anmälan om avstämning har kommit in för sent.

I promemorian föreslås också att det i lagen om stöd vid korttidsarbete ska införas en bestämmelse om att den handläggande myndigheten ska förelägga en arbetsgivare att ge in en anmälan om avstämning om en sådan anmälan inte har getts in inom rätt tid. Arbetsgivaren ska vara skyldig att betala tillbaka allt preliminärt stöd först om en anmälan inte getts in efter ett sådant föreläggande.

Förslagen föreslås träda i kraft den 1 januari 2022.

Transportföretagens synpunkter

Transportföretagen tillstyrker i huvudsak förslagen.

Förslagen om en ny anmälan om avstämning gäller endast stödperioder under perioden 16 mars 2020–30 juni 2021 medan de föreslagna ändringarna i lagen om stöd vid korttidsarbete först



träder i kraft 1 januari 2022. Vi uppfattar att inget av förslagen omfattar perioden 1 juni 2021 till den 30 september 2021. Eftersom samma behov av flexibilitet finns även för den perioden vill vi uppmärksamma finansdepartementet på att det bör klargöras vad som gäller för aktuella månader.

Med vänlig hälsning

Transportföretagen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Tina Thorsell', written in a cursive style.

Tina Thorsell, samhällspolitisk chef