



Finansdepartementet
103 33 Stockholm

LRF:s yttrande angående promemorian ”Pausad BNP-indexering av skatten på bensin och diesel m.m.”

Lantbrukarnas Riksförbund (LRF) har beretts tillfälle att yttra sig över rubricerad promemoria och anför följande.

Bakgrund

Regeringen föreslår i promemorian att den årliga BNP-indexeringen av skattesatserna på bl.a. bensin och diesel inte ska tillämpas för kalenderåret 2021. Skattesatserna för 2021 ska därmed endast räknas om baserat på den faktiska förändringen i konsumentprisindex mellan juni 2019 och juni 2020.

Orsaken är att reduktionsplikten ska öka både vad avser bensin och diesel vilket innebär att mer biodrivmedel måste blandas i respektive bränsle. Då biodrivmedel är dyrare än fossila drivmedel kommer detta leda till prisökningar på såväl bensin som diesel. Regeringens förslag om att inte tillämpa BNP-indexeringen är ett led i att minska denna prisökning.

Skatten avseende bensin föreslås höjas med 5 öre per liter, istället för 18 öre per liter, till totalt 6,74 kr per liter. Skatten avseende diesel föreslås höjas med 3,3 öre per liter, istället för 12,7 öre per liter, till totalt 4,74 kr per liter.

Ändringen föreslås träda i kraft den 1 januari 2021.

LANTBRUKARNAS RIKSFÖRBUND

Nedan presenterar LRF sina kommentarer till förslagen.

LRF är positiva till en ökad reduktionsplikt eftersom det dels leder till minskade utsläpp och även, rätt hanterad, leder till ökade möjligheter för Sverige att bli självförsörjande på biodrivmedel.

En negativ effekt av ökad reduktionsplikt är att kostnaden för drivmedel kommer att öka. Detta eftersom biodrivmedel är dyrare än fossila drivmedel. Regeringen har tillsatt en utredning som bland annat ska ge förslag på hur svenskt jordbruk

MARTIN MÖRMAN, skatteexpert martin.morman@lrf.se

2020-09-17

kan bli fossiloberoende och samtidigt stärka sin konkurrenskraft. Detta är en mycket viktig utredning för svenskt lantbruk och LRF deltar aktivt i denna utredning.

För att svenskt lantbruk ska vara konkurrenskraftigt jämfört med utländska konkurrenter förutsätts att drivmedelskostnaden inte avviker alltför mycket jämfört med konkurrerande länder.

Nu aktuellt förslag om ökad reduktionsplikt leder till att en större andel biodrivmedel blandas i bränslet. Eftersom biodrivmedel är dyrare kommer detta leda till ökade drivmedelskostnader för svenska lantbrukare. Hur mycket dyrare bränslet blir är svårt att sia om då det är många faktorer som avgör. Men helt klart blir det dyrare eftersom biodrivmedel är dyrare än fossila drivmedel.

Nu aktuell skattechöjning innebär att skatten för reduktionspliktig diesel höjs från dagens 4,707 kr per liter till 4,74 kr per liter.

En försämrad konkurrenskraft måste, enligt LRF, kompenseras för att inte svenskt lantbruks möjligheter att bidra till den gröna omställningen ska hämmas.

LRF anser vidare att den ökade reduktionsplikten bör följa samma takt som Sverige kan utöka produktionen av biodrivmedel. Idag är en stor andel av de biodrivmedel som förbrukas i Sverige importerad. LRF anser att Sverige bör sträva efter att på ett hållbart sätt nyttja de naturresurser som Sverige har för att bli självförsörjande på biodrivmedel. Reduktionsplikten bör därför följa Sveriges förmåga att producera biodrivmedel. För närvarande kan Sverige producera biodrivmedel till bensin i betydligt större utsträckning än diesel. LRF är därför av åsikten att reduktionsplikten för närvarande bör fokusera på bensin och att reduktionsplikten på diesel bör ökas först i takt med att svensk produktion byggs ut.

LRF är positiva till att BNP-indexeringen inte ska tillämpas för år 2021 och ser gärna att den inte heller tillämpas för kommande år.

Stockholm den 17 september 2020

Lovisa Forssell
Enhetschef
Lantbrukarnas Riksförbund

Martin Mörman
Expert företagavillkor & skatter
Lantbrukarnas Riksförbund

2020-09-17