

2020-09-25

Regeringskansliet
Finansdepartementet
103 33 Stockholm

Remiss av promemorian Pausad BNP-indexering av skatten på bensin och diesel

Ert dnr: Fi2020/03655/S2

Jordbruksverket anser att den föreslagna pausade indexeringen i kombination med reduktionsplikt ger förutsättningar att både nå klimatmålen inom transportsektorn och bibehållen konkurrenskraft för företagen och **tillstyrker** därför förslaget.

Jordbruksverket konstaterar att de svenska företagen inom jordbruks- och vattenbrukssektorn står inför två viktiga utmaningar. De behöver både öka sin konkurrenskraft och bli fossiloberoende.

Inom energiskatteområdet kommer dessa två utmaningar delvis i konflikt med varandra. Förslaget innebär att skatten på drivmedel blir lägre än vad den skulle blivit om förändringen inte skulle genomförts. Detta leder enligt nationalekonomisk teori till en relativ högre användning av diesel i lantbruket och därmed högre utsläpp av växthusgaser. Samtidigt ger förslaget en förstärkning av konkurrenskraften genom minskade kostnader för företagen.

I promemorian framförs att förslaget ska ses mot bakgrund av att drivmedelsleverantörerna genom reduktionsplikten successivt behöver minska utsläppen av växthusgaser. Jordbruksverket har tidigare ansett att reduktionsplikten har goda förutsättningar att bli en viktig del i arbetet för att nå klimatmålen inom transportområdet.

Det faktum att det återigen görs en justering av skattesatserna och att indexeringen till KPI har ändrats vid flera tillfällen talar för att systemet behöver ses över. Långsiktiga spelregler är eftersträvansvärt både utifrån myndigheters och företags perspektiv.

I detta ärende har stf generaldirektören Jan Cedervärn beslutat. John Andersson har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har verksjuristen Ida Lindblad Hammar deltagit.

Jan Cedervärn

John Andersson

Yttrandet har signerats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.