



SVENSKT NÄRINGSLIV

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Enheten för mervärdesskatt och punktskatter
Christophe Kellner

Vår referens/dnr:
155/2020

Er referens/dnr:
Fi2020/03655/S2

2020-09-22

Remiss av promemorian Pausad BNP-indexering av skatten på bensin och diesel

Föreningen Svenskt Näringsliv har beretts tillfälle att avge yttrande över rubricerad promemoria och vill med anledning därav avge följande yttrande.

Svenskt Näringsliv tillstyrker förslaget i enlighet med vad som anges nedan.

Bakgrund

I promemorian föreslås att BNP-indexeringen¹, den s.k. överindexeringen om två procentenheter utöver konsumentprisindex (KPI), av skatterna på bl.a. bensin och diesel inte ska tillämpas för kalenderåret 2021. Det innebär att skattesatserna enbart ska räknas upp med förändringarna KPI för år 2021.

Förslaget syftar till att möta ökade drivmedelspriser till följd av krav på ökad inblandning av biodrivmedel. Förslaget omfattar samtliga bränslen som träffas av överindexeringen, dvs. förutom bensin och diesel även flygbensin, flygfotogen samt vissa oljor med hög svavelhalt.

Inställning

Svenskt Näringsliv är och var mycket kritisk vid införandet av den nuvarande indexeringsmodellen då den innebär att det sker en överindexering och att skatten växer mer än KPI-utvecklingen. Skälen till detta är bl.a. följande:

- Det anmärkningsvärt att det etablerats ett helt nytt system för automatisk skattehöjning på drivmedel, där riksdagens årliga beslutsfattande i praktiken rundas. Överindexeringen innebär på 20 års sikt en 50 procentig höjning av skatterna utan att riksdagen fattat några nya beslut.
- Konsekvensanalysen som låg till grund för modellens införande var ofullständig i flera delar och för smal. Detta medförde att aktörer och beslutsfattare inte fick en rättvis bild av förslagets omfattning.

¹ Årlig uppräknings av skatten som basutvecklingen av bruttonationalprodukten (BNP) vid den årliga omräkningen.

- Skattehöjningen för särskilt de som bor på en bilberoende landsbygd samt ett värdeskapande näringsliv med stora behov av transporter. De närmare konsekvenserna för hur dessa grupper påverkas har inte analyserats.

Det är välkommet att överindexeringen av bensin- och dieselskatten pausas under 2021. En mer ändamålsenlig åtgärd som skulle främja det svenska näringslivet, med i internationell jämförelse framstående miljöteknik, och som skulle skapa bättre förutsebarhet vore att överindexeringen avskaffas permanent.

Ett starkt vägande skäl till ett avskaffande av överindexeringen är att Sverige numera har en reduktionsplikt, vilken successivt tvingar drivmedelsdistributörer att blanda in större och större andel biobränslen i fossila drivmedel. Med reduktionsplikten blir överindexeringen av skatten ett dubbelt styrmedel. Eftersom reduktionsplikten i sig ökar incitamenten för omvandling kan indexmodellen och dess styreffekt inte längre motiveras.

Utöver KPI-skattehöjningarna på bensin och diesel finns en uppbar risk att drivmedelsbolagen behöver höja priserna på grund av ökade kostnader för att efterleva kravet på en ökad inblandning av biodrivmedel i bensin och diesel. Kostnaden för mobilitet ser ut att öka under nästa år med exempelvis högre fordonsskatt för de flesta bilar. Sammantaget riskerar detta leda till att kostnaderna ökar för transporter generellt vilket får negativa effekter på företagens konkurrenskraft och Sveriges tillväxt och sysselsättning.

SVENSKT NÄRINGS LIV

Johan Fall

Robert Lönn