



§ 23

Yttrande över betänkandet av EU-kommissionens förslag till ändring av direktiv (2014/94/EU) om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen, dnr 00474/2021

Beskrivning av ärendet

Helsingborgs stad har mottagit remiss över betänkandet av EU-kommissionens förslag till ändring av direktiv (2014/94/EU) om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen.

Förslag till yttrande från Helsingborgs stad har upprättats.

Enligt kommunstyrelsens delegeringsordning punkt 25 har ordföranden rätt att på kommunstyrelsens vägnar besluta i sådana brådskande ärenden, där kommunstyrelsens avgörande inte kan avvaktas.

I ärendet finns följande handlingar

- Remissyttrande över betänkandet av EU-kommissionens förslag till ändring av direktiv (2014/94/EU) om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen

Kommunstyrelsens ordförandes beslut

Ordföranden beslutar

att till Infrastrukturdepartementet lämna synpunkter i enlighet med upprättat yttrande.

Helsingborg den 27 augusti 2021

Vid protokollet

Justeras

Karin Runhagen
Kanslichef

Peter Danielsson
Kommunstyrelsens ordförande

Beslutet ska skickas till

Infrastrukturdepartementet

Handläggare av ärendet

Susanne Duval
Infrastrukturstrateg
Avdelningen för strategisk samhällsplanering

Datum för anmälan i kommunstyrelsen

8 september 2021



Kommunstyrelsen

I2021/ 02043 Infrastrukturdepartementet

Yttrande över betänkandet av EU-kommissionens förslag till ändring av direktiv (2014/94/EU) om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen, Dnr 00474/2021

Beskrivning av ärendet

Infrastrukturdepartementet önskar ta del av Helsingborgs stads synpunkter avseende EU-kommissionens förslag till ny förordning om utbyggnad av infrastruktur för alternativa bränslen och om upphävande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/94/EU. Kommunstyrelsen har berett ärendet i samråd med miljöförvaltningen och stadsbyggnadsförvaltningen.

Bakgrund

Utvärderingen av direktiv (2014/94/EU) om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel visar att direktivet inte är anpassat för att klara den ökade klimatambitionen för 2030. För att säkerställa en infrastruktur för alternativa bränslen har EU-kommissionen därför lagt fram förslag till en förordning om utbyggnad av infrastruktur för alternativa bränslen samtidigt med förslag om upphävande av direktivet 2014/94/EU. Förordningen har följande primära mål:

- att säkerställa ett minimum av infrastruktur för att stödja den nödvändiga användningen av fordon med alternativt bränsle för alla transportslag och i alla medlemsstater för att uppfylla EU:s klimatmål
- att säkerställa en infrastruktur som är kompatibel med avseende på ny teknik
- att säkerställa fullständig användarinformation och lämpliga betalningsalternativ

Synpunkter från Helsingborgs stad

Helsingborgs stad ser positivt på kommissionens förslag till förordning om utbyggnad av infrastruktur för alternativa bränslen. Att skynda på utvecklingen mot fossilfria och förnybara drivmedel är nödvändigt för att staden ska kunna nå sina egna mål inom transport- och klimatområdet och för att vi tillsammans i Sverige och inom EU ska kunna uppnå nationella och internationella målsättningar.

På det övergripande planet ser Helsingborgs stad positivt på att samtliga transportslag berörs, och att infrastruktur för flera alternativa drivmedel lyfts fram.

Förordningen förespråkar ett helhetsperspektiv kring privat och publikt utbud av laddplatser. Här ser Helsingborgs stad ett behov av samarbete inom Sverige där dialog mellan såväl privata aktörer som offentliga aktörer på nationell, regional och lokal nivå behöver ske.

Vi ser också ett behov av dialog kring såväl infrastruktur för vätgas, som biogasens roll vid utfasning av naturgas.

Helsingborgs stad konstaterar i sin eleffektplan (daterad 2021-06-01) att scenarion med en övervikt snabbladdning eller med rutinmässig hemmaladdning efter arbetsdagens slut skulle kunna innebära effektproblem. Detta kan dock undvikas genom att nyttja smarta laddare som styr när laddning sker.

Vi känner viss oro för att fortsatta satsningar på infrastruktur för CNG (komprimerad naturgas) och LNG (flytande naturgas) kommer att förlänga användandet av dessa drivmedel och att resurser läggs på naturgas istället för på fossilfria alternativ. Det är dock positivt att infrastrukturen kommer att kunna fortsätta att användas till biogas efter det att de alternativa bränslena har fasats ut.

Förordningens artikel 5 föreskriver fritt val av el-leverantör inom EU. Helsingborgs stad förutsätter att krav på el-leverantörens utsläpp återfinns i annan lagstiftning. Detta kan möjligtvis förtydligas i förordningen.

Den nya förordningen kommer troligtvis att innebära att fler invånare och företag känner sig trygga i att investera i fordon som drivs med fossilfria eller förnybara drivmedel när det går att ladda eller tanka fordonet var som helst i EU.

En översyn av förordningen och dess effekter under 2026 känns lämpligt och relevant.

Helsingborg den 27 augusti 2021

Peter Danielsson
Ordföranden