

Infrastrukturdepartementet  
i.remissvar@regeringskansliet.se

## **EU-kommissionens förslag till ändring av direktiv (2014/94/EU) om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen<sup>1</sup>**

I2021/02043

Förslaget ingår i det omfattande paket med åtgärder för att nå klimatmålet 2030, "55-procentpaketet" ("Fit for 55")<sup>2</sup> som EU-kommissionen presenterade i juli 2021 och syftar till att säkerställa tillgången till och användbarheten hos ett tätt och omfattande nät av infrastruktur för alternativa bränslen i hela EU. De specifika målen är: i) att säkerställa en minimiinfrastruktur för att stödja den nödvändiga spridningen av fordon som drivs med alternativa bränslen inom alla transportsätt och i alla medlemsstater för att uppnå EU:s klimatmål, ii) att säkerställa att infrastrukturen är helt driftskompatibel, och iii) att säkerställa fullständig användarinformation och lämpliga betalningsalternativ.

Konkurrensverket har i uppdrag att verka för en effektiv konkurrens i privat och offentlig verksamhet samt en effektiv offentlig upphandling till nytta för det allmänna. Konkurrensverket har tagit del av förslaget och med utgångspunkt i våra ansvarsområden lämnar vi i dagsläget inga synpunkter på förslaget.

---

Detta yttrande har beslutats av enhetschefen Nikos Tsakiridis. Föredragande har varit biträdande enhetschefen Stefan Jönsson.

Yttrandet undertecknas inte egenhändigt och saknar därför namnunderskrifter.

Nikos Tsakiridis

Stefan Jönsson

---

<sup>1</sup> Proposal for a regulation of the European Parliament and of the Council on the deployment of alternative fuels infrastructure, and repealing Directive 2014/94/EU of the European Parliament and of the Council, COM(2021) 559 final.

<sup>2</sup> Meddelande från Kommissionen till Europaparlamentet, Rådet, Ekonomiska och sociala kommittén samt regionkommittén, 55 %-paketet ("Fit for 55"): nå EU:s klimatmål 2030 för klimatneutralitet, COM(2021) 550 final.