



Länsstyrelsen
Västerbotten

Yttrande

Datum
2021-08-27

Ärendebeteckning
420-7383-2021
Arkivbeteckning
420

1(2)

Infrastrukturdepartementet
c/o Regeringskansliet

103 33 Stockholm

Yttrande över Remiss av EU-kommissionens förslag till ändring av direktiv (2014/94/EU) om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen, I2021/02043, Svar senast 2021-08-27

Er beteckning: I2021/02043

Bakgrund

Länsstyrelsen Västerbotten välkomnar förslaget *Regulation of the European parliament and of the council on the Deployment of alternative fuels infrastructure* med syfte att ersätta *Directive 2014/94/EU of the European Parliament and of the Council, Alternative fuels infrastructure directive*. Förslaget syftar till en ny förordning som säkerställer att alla medlemsländer garanterar tillgång till en funktionell infrastruktur för alternativa bränslen för samtliga fordon inklusive fartyg och flygplan, samt en användbarhet som är gemensam oberoende av geografi. Genom detta lagförslag möjliggörs en tät och ändamålsenlig infrastruktur för laddbara och fossilbränslefria fordon inom hela EU, vilket ökar omställningstakten till en fossilfri fordonsflotta.

Kommentarer

Länsstyrelsen Västerbotten ställer sig i huvudsak positiv till förslaget med följande kommentarer:

Landsbygdsperspektiv saknas

Länsstyrelsen anser att förslaget är för snävt avgränsat med avseende på geografiska förutsättningar. TEN-T nätverken täcker endast en mindre del av Västerbottens län. För att en infrastruktur för laddfordon och förnybara drivmedel ska anses som heltäckande bör även tankmöjligheter tillgängliggöras utanför länets huvudstråk.

Förslaget saknar en flexibilitet kring lokala förutsättningar. I Västerbottens glesbygd finns god tillgång på vind- och vattenkraft. Förutsättningarna för att tillvarata överskottsenergi, som exempelvis kan användas för produktion av vätgas, är därmed goda. För att minska transporter och energiförluster bör lokalt producerade drivmedel tillgängliggöras vid produktionsstället och därmed underlätta för en utbyggd infrastruktur vid sidan av TEN-T nätverken. Det skulle driva på omställningen inom exempelvis icke-elektrifierad tågtrafik i inre Norrland samt tunga fordon inom skogsindustrin.

Utifrån länets förutsättningar vill Länsstyrelsen synliggöra riskerna med en ökad avsaknad av tankstationer för konventionella drivmedel innan infrastrukturen för laddfordon och förnybara drivmedel är helt utbyggd, och omställningen till en fossilfri fordonsflotta är genomförd. Redan idag ser vi effekten av ökade miljökrav på befintliga tankstationer, alltfler tvingas läggas ner på grund av bristande ekonomiska förutsättningar. Som konsekvens blir avstånden mellan tankstationer allt längre. För att bibehålla och bidra till en levande landsbygd anser Länsstyrelsen att det är viktigt att hänsyn tas till denna problematik under övergångsperioden.

Stort behov av användbarhet

För att möjliggöra en snabb omställning av fordonsflottan krävs en ökad användbarhet och gemensamma tekniska lösningar. Länsstyrelsen har sedan tidigare i dialog med länets aktörer och medborgare sett ett stort behov av enkla betallosningar som är gemensamma oavsett geografi och tjänsteleverantör. Välja rätt ska vara enkelt. Därmed ser Länsstyrelsen mycket positivt på förslaget som avser att samordna dessa lösningar inom EU.

Länsstyrelsen vill även poängtera vikten av en inkluderande infrastruktur för hela befolkningen. Krav bör ställas på tillgänglighetsanpassning för att säkerställa full funktionalitet på tankstationer och laddplatser för personer med fysisk funktionsnedsättning.

För lång tidshorisont

Länsstyrelsen anser att omställningen till en fossilfri fordonsflotta bör drivas på. Den enligt förslaget specificerade borte tidsgränsen 2026 bör därmed tidigareläggas.

Allmänna synpunkter

Då yttrandetiden har varit relativt kort ställer sig Länsstyrelsen Västerbotten till förfogande för att vid behov delta i det fortsatta arbetet.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av enhetschef Stina Sjöblom med handläggare Jenny Nordén som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på www.lansstyrelsen.se/dataskydd.