



Infrastrukturdepartementet

i.remissvar@regeringskansliet.se

kopia: anneli.giorgi@regeringskansliet.se

Yttrande över - EU-kommissionens förslag till ändring av direktiv (2014/94/EU) om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen

Linköpings kommun har fått möjligheten att yttra sig över EU-kommissionens förslag till ändring av direktiv (2014/94/EU) om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen.

De föreslagna ändringarna i direktivet syftar till att bibehålla goda mobilitetsmöjligheter inom hela EU för både gods- och persontransporter, samtidigt som transportsektorns klimatbelastning reduceras kraftigt. Detta utifrån målsättningen att EU ska vara en klimatneutral ekonomi 2050 och dessförinnan minska sina totala växthusgasutsläpp med 55 % till 2030 jämfört med 1990. De föreslagna justeringarna i direktivet motiveras med att varje medlemsland måste tillse att nationella styrdokument säkerställer etableringen av en tillräcklig infrastruktur för förnybara bränslen. Förslagen som lyfts innebär bland annat målsättningar, som åligger varje medlemsland att nå, för antalet laddpunkter och vätgastankställen samt dessas geografiska spridning (både för tunga och lätta fordon). Förslagen ställer även krav på infrastrukturens utformning när det gäller användarvänlighet, transparens och prissättning.

Synpunkter från Linköpings kommun

Linköpings kommun har en uttalad strategi om att ta täten i miljö- och klimatarbetet och har ett högt uppställt mål om att uppnå koldioxidneutralitet år 2025. Linköpings kommun är generellt positiv till den intention som uttrycks i direktivet med syftet att möjliggöra minskade utsläpp inom transportsektorn och därigenom nå målet om klimatneutralitet 2050. En förhoppning är vidare att de föreslagna revideringarna skapar positiva synergieffekter till kommunens eget arbete för att bli koldioxidneutralt 2025.

I svaret från Linköpings kommun har synpunkter inhämtats från det kommunala energibolaget Tekniska verken i Linköping AB (publ.) som bland annat har i uppdrag att understödja utveckling av infrastruktur för elfordon, säkerställa kvalitet och kapacitet i elnätet samt vara en aktiv aktör inom biogasområdet. Synpunkterna sammanfattas nedan:

- Linköpings kommun ser positivt på utvecklingen att direktivet uppdateras i linje med en mer offensiv klimatlagstiftning och därigenom sätter gemensamma mål för unionen istället för som tidigare frivilliga målnivåer för respektive medlemsland. Detta för att transportsektorn är utsläppsintensiv och det krävs gemensamma mål för att den europeiska logistiken ska kunna ställa om i stor skala. Linköpings kommun anser det även vara viktigt att infrastrukturutvecklingen hinner ikapp den växande fordonsflottan för förnybara bränslen för att vi gemensamt inte ska förlora momentet i omställningen.
- Linköpings kommun var en av föregångarna inom att producera biogas för fordonsdrift, och ser biogasen som en mycket viktig del av flera för att nå ett fossilfritt transportsystem. Detta samtidigt som biogasproduktion utgör ett exempel på cirkulär ekonomi som utöver klimatvänlig fordonsdrift ger en rad andra mervärden. Linköpings kommun anser att EU-kommissions förslag till förändrat direktiv borde tillämpa ett bredare systemperspektiv när det gäller miljö- och klimatbedömning av olika drivmedel. För att klara omställningen till en klimatneutral transportsektor måste vi gemensamt främja så många goda alternativ som möjligt, att enbart förlita sig på i grunden ett energislag anses vanskligt. Därför förordar Linköpings kommun ett justeringsförslag av direktivet som i högre grad likställer biogas med el och vätgas.
- Linköpings kommun saknar i detta direktiv regleringar för att säkerställa att det är hållbart producerade drivmedel som distribueras i den framväxande infrastrukturen för alternativa bränslen. Både när det gäller el, vätgas och metan kan miljö- och klimatpåverkan variera stort ur ett livscykelperspektiv beroende på produktionssätt.
- Linköpings kommun välkomnar förslaget att användarvänligheten och enhetligheten ska prioriteras i utbyggnaden av infrastruktur. Det är av stor vikt att sänka trösklarna när det gäller användning för att insatserna och investeringarna ska kunna generera så stora effekter som möjligt.

Inför att detta direktiv ska införlivas i svensk lag vill Linköpings kommun poängtera vikten av tydlighet när det gäller ansvarsfördelning, finansiering och facilitering. Det måste tydligt framkomma vad som förväntas av olika parter när det gäller verkställande av direktivets innebörd. Detta för att möjliggöra budgetering och planering för berörda parter samt för att undvika förseningar i utbyggnaden.

För Linköpings kommun

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Niklas Borg', with a large, stylized loop at the end.

Niklas Borg
Kommunstyrelsens ordförande