

Till

Regeringskansliet Infrastrukturdepartementet

Mottagare i.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia anneli.giorgi@regeringskansliet.se

Yttrande på remiss: EU-kommissionens förslag till ändring av direktiv (2014/94/EU) om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen

Region Skåne har inbjudits att lämna synpunkter på EU-kommissionens förslag till ändringar av direktiv (2014/94/EU) om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen, med syftet att använda dessa som underlag i den kommande förhandlingen i rådet under hösten 2021

Bakgrund

EU-rådets direktiv 2014/94/EU infördes 22 oktober 2014 och den nationella handlingsplan som togs fram i Sverige antogs av regeringen 17 november. Region Skåne deltog aktivt i hearingar under framtagandet av denna handlingsplan.

Förslaget som nu föreligger är omarbetat, förstärkt och EU kommissionen föreslår dessutom att direktivet görs om till en förordning. EU har satt upp ambitiösa mål, nettoutsläppen ska 2030 vara 55 procent lägre än 1990 och göra EU till den första klimatneutrala kontinenten 2050. Förslaget är en del av EU:s femtiofemprocentspaket som omfattar en rad förslag som är sammankopplade med varandra för att nå detta mål ("Fit for 55"). Förordningen, om den antas, ska leda till den utbyggnad som krävs av användarvänlig och kompatibel infrastruktur för laddning och tankning av renare fordon i hela EU, och hålla jämna steg med marknadsutveckling och garantera att även landsbygd och avlägsna områden omfattas.

I den Regionala utvecklingsstrategin (RUS), ”Det Öppna Skåne 2030”, som beslutades av regionfullmäktige den 16 juni 2020 har Region Skåne satt ambitiösa visionsmål som ska göra att Skåne utvecklas till ett allt bättre landskap att bo och leva i. Såväl internt som externt arbete inom området hållbara fossilfria drivmedel ska stödja utvecklingen för ett klimatneutralt och fossilbränslefritt Skåne

Att styra inköp till de för miljö och klimat bästa fordonen är något som Region Skåne länge starkt stöttat och organisationens egen bilflotta har en mycket hög andel elbilar, laddhybrider och biogasdrivna personbilar och lätta lastbilar. Av alla fordon är 99,8 procent av personbilarna och 85 procent av de lätta lastbilarna fossiloberoende. Gasbilar utgör 85 procent av personbilarna och 66 procent av de lätta lastbilarna.

I sitt externa arbete för en omställning av transportsektorn har Region Skåne sedan lång tid ett starkt engagemang och bedriver kunskapshöjande informationsarbete och påverkansarbete för att få fler att agera, detta i samverkan med aktörer såväl nationella som inom EU samt Norge

Region Skåne ser en övergång från linjär till en mer cirkulär ekonomi som ett viktigt medel för att minska koldioxidutsläppen och bidra till att hållbarhets- och klimatmålen uppnås.

Region Skånes synpunkter

Region Skåne ser mycket positivt på ambitionen med en harmonisering av utvecklingen för alternativa fossilfria drivmedel och en snabbare utbyggnadstakt av den infrastruktur som behöver komma på plats för att möjliggöra en marknadsutveckling för fordonen inom EU. Utbytestakten i fordonsflottan måste kraftigt öka och en trygghet kring tillgång, tillgänglighet, gemensamma standarder för teknik, betalningslösningar är ett grundfundament för att möjliggöra detta.

Att direktivet nu görs om till förordning skapar förhoppningar om en ökad takt i omställningsarbetet i samtliga medlemsländer. En bindande rättsakt som alla EU-länder ska tillämpa i sin helhet bör få den positiva konsekvens att infrastruktur som möjliggör ett utbyte av fordonsflottorna kommer på plats i hela Europa, för hållbara transporter i såväl nationella som internationella flöden. Tempot i omställningen behöver öka markant och länder bör uppmuntras att sätta ambitiösa nationella mål följt av konkreta handlingsplaner för såväl personbilssidan som de tunga transportererna.

För att nära följa utvecklingen i omställningstakten anser därför Region Skåne att en uppföljning av förordningen år 2026 bör tidigareläggas alternativt göras löpande. Detta för att kunna identifiera behov av förändringar och justeringar i styrmedel och incitament samt motivera till deras införande i medlemsländerna.

I omställningen till fossilfria och hållbara fordon på våra vägar är en långsiktighet då det gäller styrmedel och incitament viktig och många av de styrmedel som finns på plats har riktat biogasen till transportsektorn. Att inte framgent fullt ut nyttja de investeringar som gjorts och fortsatt planeras, för tankinfrastruktur för CNG/CBG med stöd inom Klimatklivet, är ekonomiskt ineffektivt. Det är också angeläget att

det för tankstationer för flytande gas LNG/LBG finns krav på tillgänglighet till detta drivmedel inom EU för att möjliggöra ökad marknadsandel samt krav på andel gas med biogent ursprung i gasmixen. EU:s medlemsländer har ett ansvar att snabbt ställa om sin transportsektor och det är därför viktigt att nu nyttja befintlig teknik och ta tillvara regionala förutsättningar och möjligheter inom unionen för produktion av hållbara biogena drivmedel. Zero-emission perspektivet behöver breddas och omfatta även produktionen av drivmedel och inte endast se till utsläpp från fordonet vid drift.

Vid omställningen till elektrifierade transporter är det också angeläget att elen produceras på ett hållbart sätt varför krav på grön el är viktigt, i tillägg till de positiva konsekvenserna för klimatet skulle ett sådant krav dessutom öka acceptansen och trovärdigheten för elektrifierade fordon samt påskynda utbyggnaden av en hållbar elproduktion.

Semipublika laddstationer för tunga fordon bör inkluderas såväl i förordningen som i andra regelverk. För att nå den utveckling som förordningen syftar till är kraftfulla stöd till omställningen viktigt varför undantag från EU:s regelverk bör sökas och förhandlas. Regelverk som hindrar stöd för exempelvis icke publik laddinfrastruktur, som kommer nyttjas till mycket stor del, (80-90% av all laddning enl. bedömningar), måste ges undantag i utbytesskedet av fordonsflottan eftersom omställning är kostsam och brådskande.

Region Skåne deltar gärna i diskussioner kring framtagande av underlag till de förhandlingar som ska ske.

För Region Skåne



Anna Jahnke

Ordförande Regionala Utvecklingsnämnden

Region Skåne