



2018-06-08

Vårt diarienummer
KS 2018/0488 100

Regeringskansliet - Finansdepartementet

10333 Stockholm

Myndighetsgemensam indelning - samverkan på regional nivå

Er ref: Fi/2018/00966/K

Myndighetsgemensam indelning

Norrköpings kommun ställer sig bakom det grundläggande syftet i betänkandet, att det finns ett behov av en ökad samordning av staten på den regionala nivån, och att en gemensam geografisk indelning skulle underlätta detta. Däremot instämmer vi inte i den indelning som föreslås.

Kommunens ståndpunkt är att det ska vara invånarna och näringslivets behov som ska vara utgångspunkten för organisering av samhället. Att det är de naturliga rörelsemönstren, pendlingsstråken och arbetsmarknadsområdena som ska bindas ihop regionalt, både infrastruktur- och samverkansmässigt. Det är de funktionella sambanden som driver utveckling och tillväxt och därför är viktiga i en regional indelning. Även när det gäller de statliga myndigheternas regionala struktur.

Att enbart utgå från befintliga sjukvårdsregioner är troligen kostnadseffektivt i det korta perspektivet, men kan på längre sikt ge inlåsnings effekter och riskera felaktiga prioriteringar och investeringar om det inte följer en funktionell logik i hela Sverige. Indelningskommitténs första betänkande om en ny regional indelning realiserades inte, men när myndigheternas organisation ses över behöver man även väga in möjligheten för en eventuell framtida regional indelning.

Det är viktigt att den samverkan som måste ske mellan regioner, kommuner och statliga myndigheter kring exempelvis arbetsmarknadsinsatser, kompetensförsörjning och infrastrukturplanering har samma fokus och geografiska prioriteringar för att få full utväxling på insatserna. Det gäller till exempel samverkan där Trafikverket, strukturfonderna och Arbetsförmedlingen är involverade.

För Norrköping och Östergötland finns starka arbetsmarknads- och näringslivskopplingar i stråket norrut, mot Södermanland, Mälardalen och Stockholmsområdet. Det är starka pendlingsstråk för många människor och de väntas öka i och med den infrastrukturförstärkning som blir i och med utbyggnaden av Ostlänken. Det finns idag ett utvecklat storregionalt samarbete inom östra Mellansverige både på regional och kommunal nivå.

Transportpolitiskt samarbete och samverkan mellan kollektivtrafikmyndigheterna är några exempel. Strukturfonderna för Östra Mellansverige är ytterligare ett exempel där befintliga strukturer som byggts upp riskerar att raderas. Även regionens näringsliv har starka kopplingar mot Sörmland och Stockholm. Därför blir den föreslagna indelningen problematiskt utifrån ett östgötskt perspektiv.

I utredningen undantas Försäkringskassan från förslaget om samordnad regional indelning, men Norrköpings kommun vill betona att det är viktigt att även Försäkringskassan anpassar sin regionalt indelade verksamhet till övriga myndigheters indelning. Framförallt i dem delar där samverkan med kommuner och andra regionala aktörer är viktig, till exempel för strukturfonderna och mottagande av nyanlända.


Landstingen, kommuner och befolkningens synpunkter vid ändringar i landstingsindelningen

Norrköpings kommun ställer sig bakom förslaget att landstingen ska inhämta synpunkter från medlemmarna när landstingsindelning ska ändras, och att det görs som en del i den representativa demokratin

Övrigt

Norrköpings kommun har inga ytterligare synpunkter på kommitténs övriga förslag.

NORRKÖPINGS KOMMUN



Lars Stjernqvist
kommunstyrelsens ordförande