



2018-07-11

Ert dnr: FI2018/00966/K

[fi.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:fi.remissvar@regeringskansliet.se)  
[fi.ofa.k.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:fi.ofa.k.remissvar@regeringskansliet.se)

Handläggare: Lars Sandberg

## Remissvar angående Myndighetsgemensam indelning – samverkan på regional nivå (SOU 2018:10)

*Svensk Kollektivtrafik är bransch- och intresseorganisation för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och länstrafikbolagen i Sverige. Årligen görs mer än 1,6 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket motsvarar 96 % av landets busstrafik och 86 % av landets persontågstrafik. Kollektivtrafiken har kommit mycket långt i arbetet mot fossilfrihet. Den upphandlade busstrafiken drivs i dag till 86 procent av förnybara drivmedel. Spårvagns- och tunnelbanetrafiken drivs helt med el och tågtrafiken drivs nästan helt med el.*

### Sammanfattning av utredningens förslag

Indelningskommittén har haft i uppdrag att föreslå en samordnad regional indelning för relevanta myndigheter. Kommittén föreslår bland annat en myndighetsgemensam regional indelning för tio statliga myndigheter:

- Arbetsförmedlingen
- Försvarsmakten
- Kriminalvården
- Migrationsverket
- Polismyndigheten
- Rådet för Europeiska socialfonden i Sverige (strukturfondsprogram)
- Tillväxtverket (strukturfondsprogram)
- Trafikverket
- Säkerhetspolisen
- Åklagarmyndigheten

Indelningskommittén föreslår att ovanstående myndigheter ska följa en gemensam indelning i sex geografiska områden som omfattar följande län:

- Jämtland, Norrbotten, Västerbotten, Västernorrland
- Dalarna, Gävleborg, Södermanland, Uppsala, Värmland,
- Västmanland, Örebro
- Gotland, Stockholm
- Jönköping, Kalmar, Östergötland
- Halland, Västra Götaland
- Blekinge, Kronoberg, Skåne

Den myndighetsgemensamma indelningen föreslås träda i kraft den 1 januari 2021.



## Svensk Kollektivtrafiks yttrande

Svensk Kollektivtrafik yttrar sig bara om förslag och frågeställningar som berör kollektivtrafik.

Indelningskommittén pekar på att i princip alla statliga myndigheter har olika regional indelning.<sup>1</sup> Konsekvensen av detta är, enligt kommittén delbetänkande, att vi i dag har "en stat på regional nivå som är fragmenterad och sektoriserad med en asymmetrisk indelning. Många statliga myndigheter har svårigheter att samordna sig sinsemellan på grund av sina olika regionala indelningar. Till detta ska läggas svårigheter att samordna sig och samverka med kommuner och landsting."<sup>2</sup> Svensk Kollektivtrafik delar denna uppfattning. Vi ställer oss därför bakom kommitténs förslag om en myndighetsgemensam regional indelning för de föreslagna tio statliga myndigheterna för att förbättra samordningen med de regionala kollektivtrafikmyndigheterna, landstingen, regionerna och kommunerna samt mellan statens olika myndigheter.

I likhet med vad vi skrev i vårt remissvar angående kommittén delbetänkande Regional indelning – tre nya län (SOU 2016:48) anser vi att relevanta statliga myndigheter, som har en regional indelning, ska koordineras med läns- och landstingsindelningen. Det är därför positivt att en av utgångspunkterna vid Indelningskommitténs utformning av förslaget till gemensam myndighetsindelning i sex geografiska områden har varit att myndigheternas regionala indelning inte ska bryta några läns- och landstingsgränser. För kollektivtrafiken är Trafikverkets regionala särskilt viktig. När det gäller förslaget till geografisk indelning anser Svensk Kollektivtrafik att förslaget i högre utsträckning borde utgå från arbetsmarknadsregionernas utbredning och starka pendlingsstråk. Genom att samordna myndigheternas geografiska indelning med arbetsmarknadsregionernas utbredning och starka pendlingsstråk hade reformen kunnat stimulera tillväxt och den regional utveckling genom samordnad och förstärkt planering av investeringar och underhåll.

Vi vill dessutom understryka att det är mycket viktigt att den föreslagna geografiska indelningen inte ska förändra den geografiska indelningen av Trafikverkets trafikledningsområden.

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Helena Leufstadius  
VD

---

<sup>1</sup> S.14

<sup>2</sup> S.142 Regional indelning – tre nya län (SOU 2016:48)