



**Kommittén om finansiering av offentliga  
infrastrukturinvesteringar via skatter, avgifter  
och privat kapital**

Fi 2016:05

Mats Dillén, utredare:

08-405 99 42

Monica Haapaniemi, utredare:

070-471 10 38

Ragnar Olofsson, sekreterare:

08-405 12 97

## OPS-lösningar värda att pröva för väg- och järnvägsinvesteringar

**Kommittén bedömer att det finns effektivitetsvinster att hämta hem genom att involvera privat kapital i finansieringen av investeringar i statlig transportinfrastruktur i form av offentlig-privat samverkan (OPS) och förordar ett svenskt försöksprogram.**

Idag överlämnas betänkandet *Finansiering av infrastruktur med privat kapital?* (SOU 2017:13) till finansminister Magdalena Andersson. Kommittén bedömer att det finns effektivitetsvinster att hämta hem genom att involvera privat kapital i finansieringen av investeringar i transportinfrastruktur i form av OPS. Kommittén förordar därför att det genomförs ett försöksprogram med OPS för minst tre större väg- eller järnvägsprojekt. I ett första steg bör en särskild funktion med hög expertkompetens inrättas med uppgift att utifrån forskningsresultat och internationella erfarenheter på bästa sätt förbereda och identifiera lämpliga OPS-projekt i Sverige. Försöksprogrammet bör utvärderas kontinuerligt.

Alla investeringar i transportinfrastruktur måste i slutändan betalas via offentliga medel eller via brukaravgifter. OPS utan brukaravgifter innebär endast att statliga utgifter i budgeten skjuts framåt i tiden. OPS-projekt bör därför motiveras av ökad samhällsekonomisk effektivitet och inte av hur investeringen bokförs på statens budget.

Finansieringskostnaden för ett privat OPS-bolag kan inte direkt jämföras med svenska statens finansieringskostnad. Kostnaden måste ses i samband

med att OPS-bolagets ägare och långivare bär risker som statliga långivare inte bär. Riskfördelningen mellan staten och ett OPS-bolag kan, rätt utformad, också ge upphov till gynnsamma ekonomiska drivkrafter.

För att de potentiella effektivitetsvinster som bedöms finnas med OPS ska vara möjliga att uppnå ställs höga krav på statens organisation samt beställar- och förhandlingskompetens.