

Ny nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

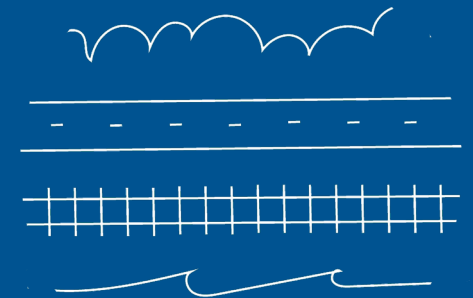
Andreas Carlson, infrastruktur- och bostadsminister

Elisabeth Svantesson, finansminister

Thomas Morell, vice ordförande i Trafikutskottet (SD)

Helena Gellerman, trafikpolitisk talesperson (L)

28 april 2026

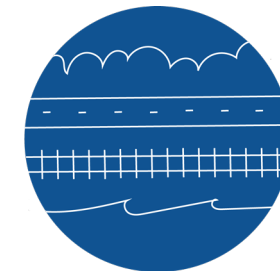


Läget när regeringen tillträdde



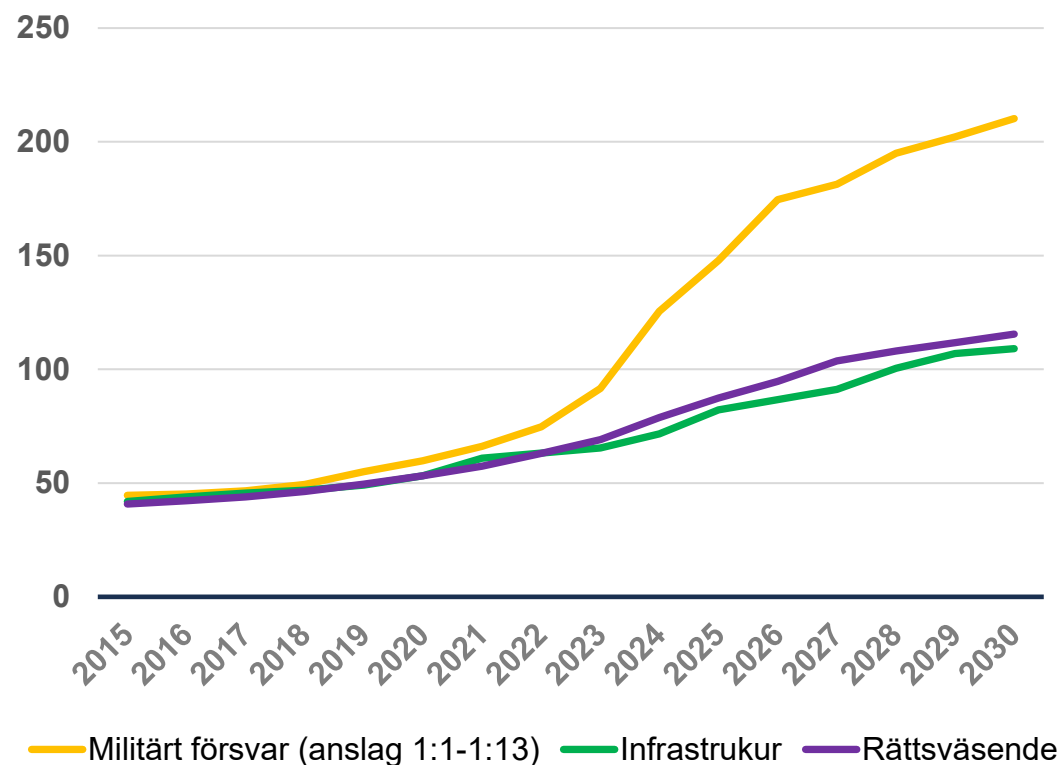
- Inflation på 10 procent
- Bland EU:s lägsta tillväxt (plats 22)
- Hög strukturell arbetslöshet
- Bland världens högsta dieselpriser
- Stora investeringsbehov i försvar, infrastruktur och energi

Investeringar som sträcker sig in i nästa mandatperiod



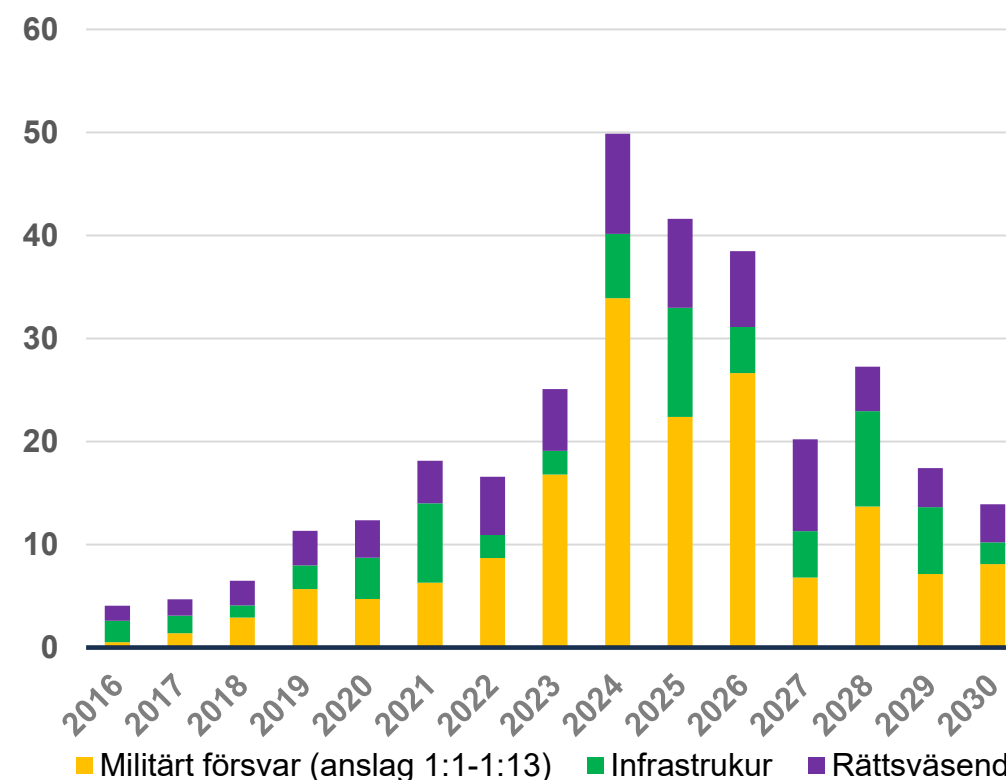
Anslagsnivåer

2015–2030, mdkr

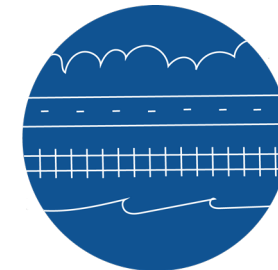


Anslagsförändring mellan år

2016–2030, mdkr

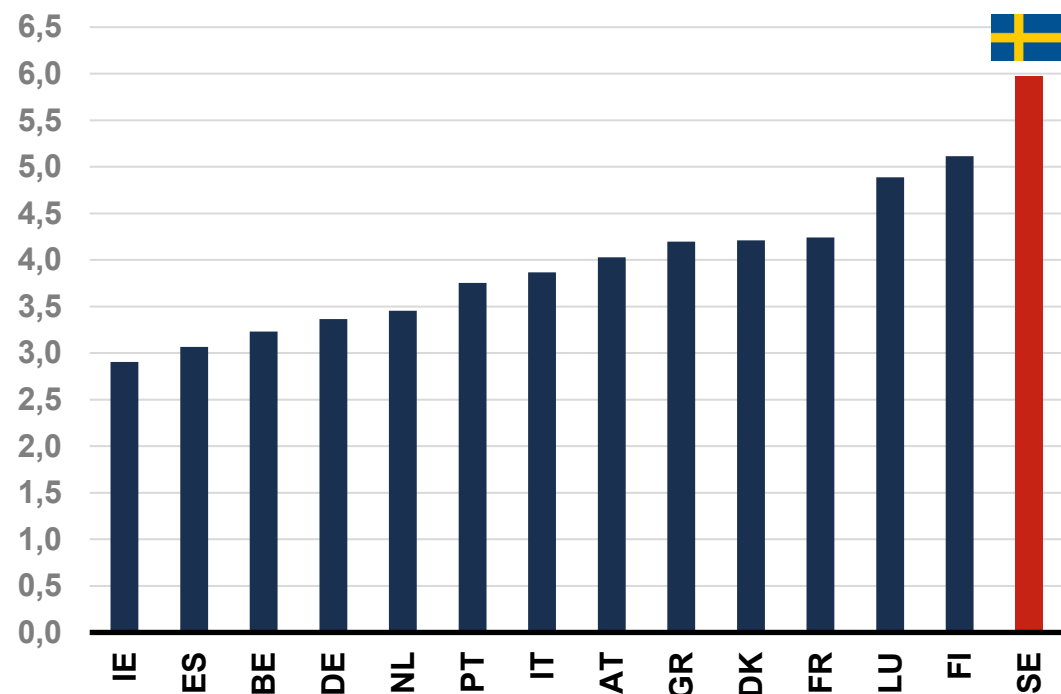


Offentliga investeringar på rekordnivåer



Offentliga investeringar 2026

Procent av BNP



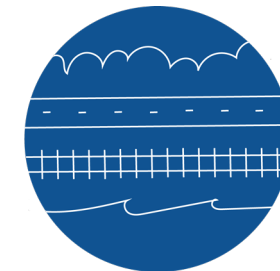
- 6 % av BNP i offentliga investeringar
- Unikt starka statsfinanser
- Investeringar för att stärka tillväxt och konkurrenskraft

Anm.: Avser EU-kommissionens prognos publicerad 17 november 2025.

Källa: EU-kommissionen.

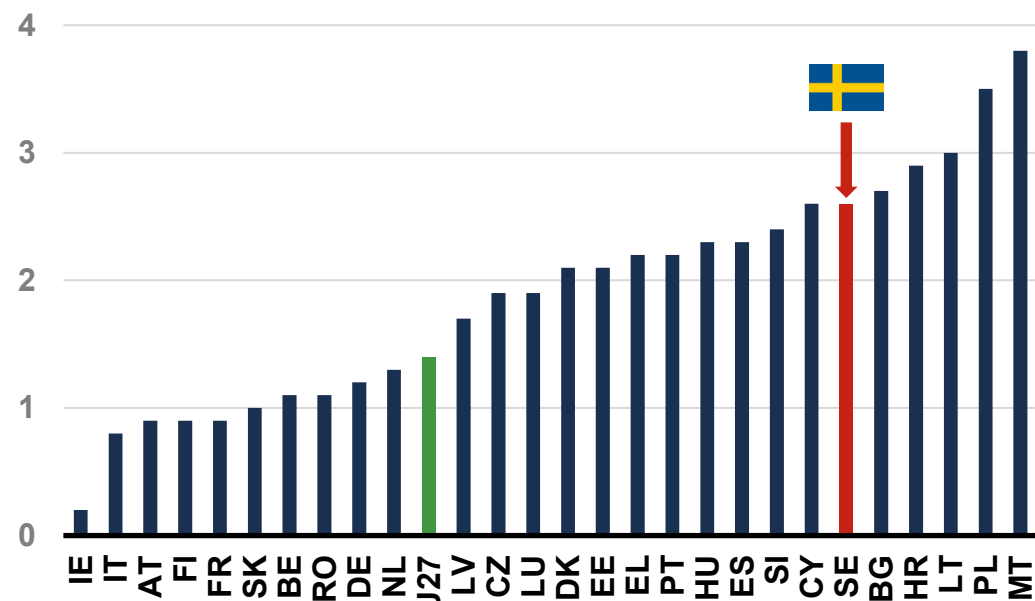


Investeringar som stärker tillväxt och konkurrenskraft



EU-kommissionens BNP-prognos 2026

Årlig procentuell förändring, fasta priser



Anm.: Avser EU-kommissionens prognos publicerad 17 november 2025.

Källa: EU-kommissionen.

- 2022 låg Sverige på 22-plats i EU:s tillväxtliga
- 2026 väntas Sverige få EU:s sjätte högsta tillväxt
- Återhämtningen är dock skör och kriget i Iran kommer få effekt på svensk ekonomi



En historiskt stor satsning på infrastruktur

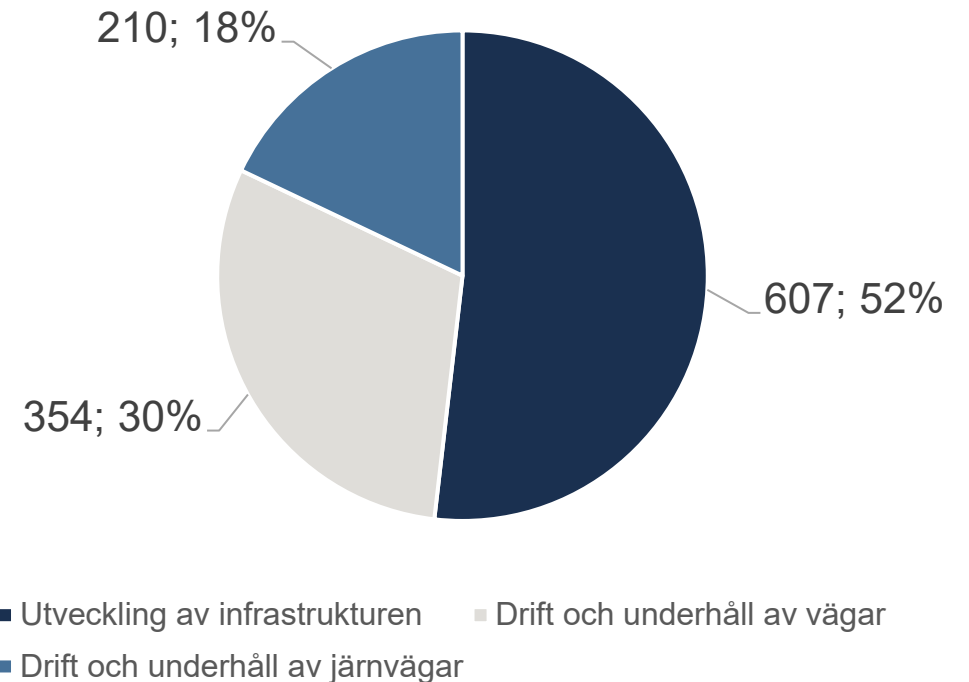


1171 miljarder kronor sammanlagt till infrastruktur, en ökning med 203 miljarder kronor.

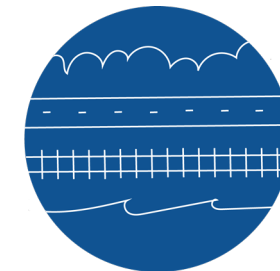
Och Trafikverkets förvaltningsmedel bekostas inte längre från infrastrukturmedlen.

=> Ökningen jämfört med samma kostnader i tidigare plan är 27 procent.

Nationell plan 2026-2037
i mdr kronor

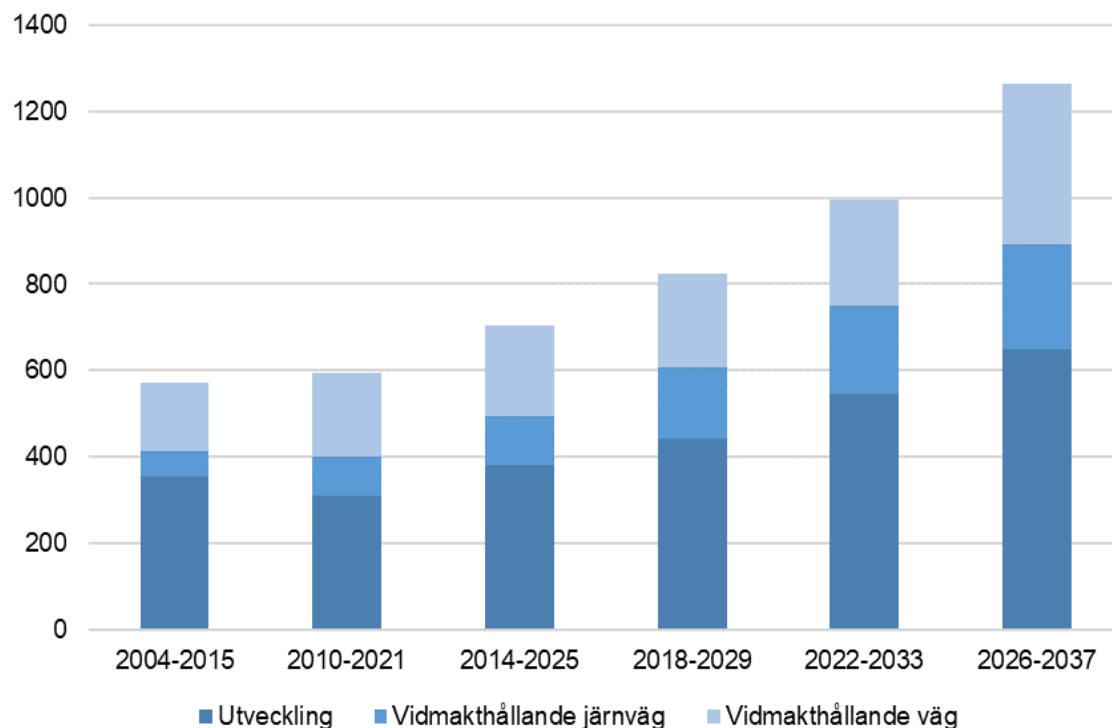


Ny nationell plan jämfört med tidigare planer



Nationella planer för transportinfrastrukturen

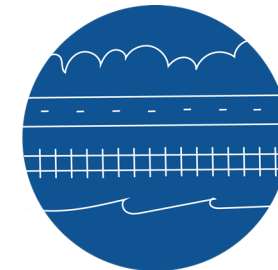
Ekonomiska ramar inkl. förvaltningsmedel, miljarder kronor, 2026 års priser



Infrastrukturbudgeten ökar med drygt 200 miljarder kronor *i fasta priser* kommande tolvårsperiod. Inkluderas även de förvaltningsmedel som tidigare ingick i ramen motsvarar det en ökning med 27 procent.

Ramen för 2026-2037 är mer än dubbelt så stor i fasta priser som ramarna för 2004-2015 och 2010-2021.

Underhåll av vägar – återta hela det eftersatta underhållet

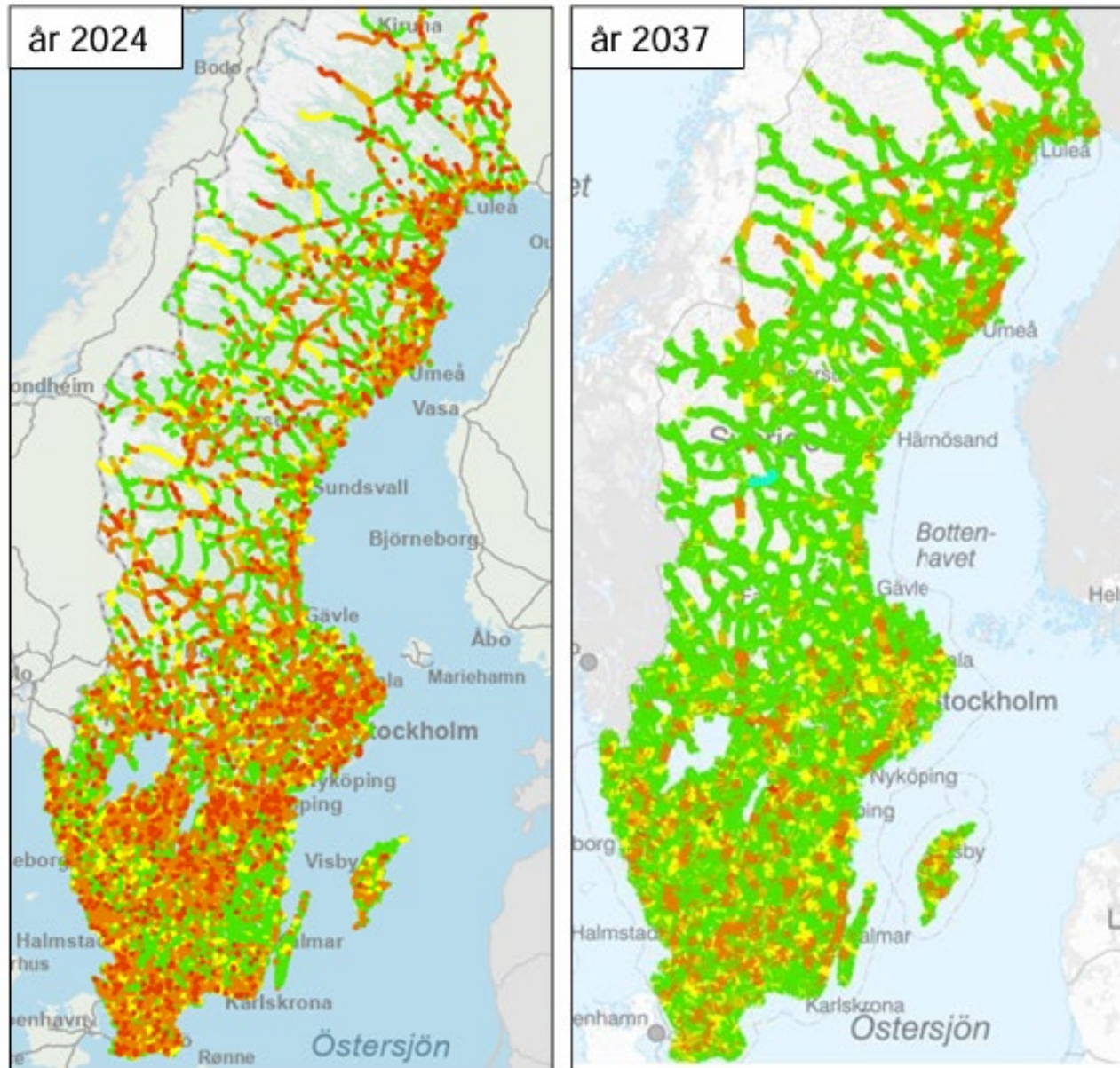


354 miljarder kronor till drift och underhåll av vägar

→ en kraftig ökning om 53 procent jämfört med föregående planperiod

- 283 miljarder kronor ska användas för drift och underhåll
- 41 miljarder kronor ska användas för bärighetshöjande åtgärder och tjälsäkring, vilket bl.a. inkluderar 27 miljarder kronor för åtgärder för att öka stora delar av vägnätets bärighet till bärighetsklass BK4.
- Klimatanpassningsåtgärder genomförs för att öka robustheten mot bl.a. högre vattenflöden och ökade ras- och skredrisker.
- 30 miljarder kronor går till statsbidrag till enskild vägghållning vilket motsvarar en ökning med närmare 1 miljard kronor per år, jämfört med tidigare plan.





Rött = eftersatt underhåll

Gult och orange = årligt underhållsbehov

Grönt = bra vägtillstånd



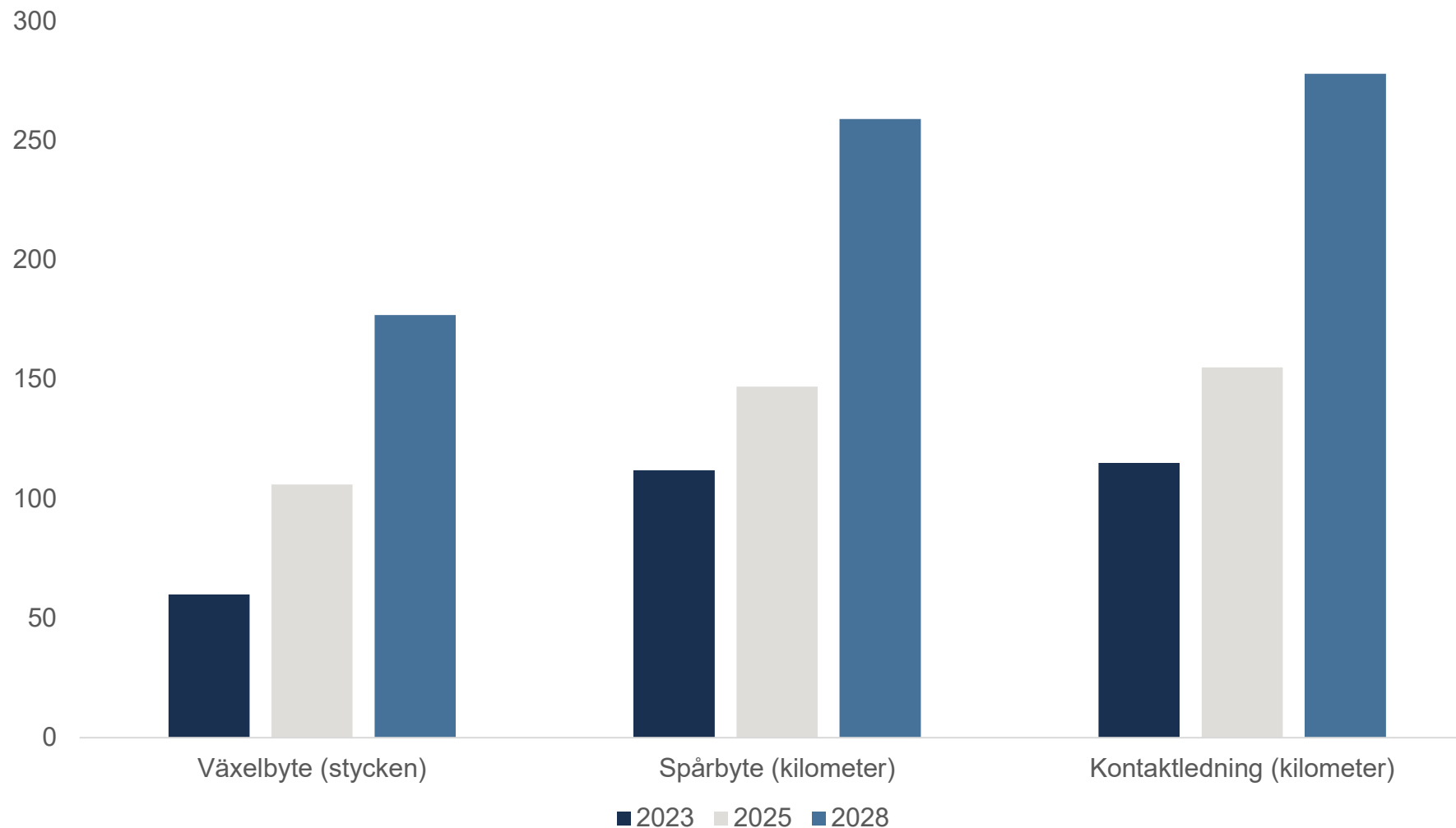
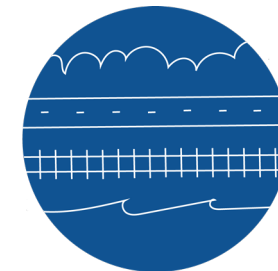
Underhåll av järnvägar



210 miljarder kronor till drift och underhåll av järnvägar

- en ökning med 18 procent jämfört med föregående planperiod
- skapar förutsättningar för att återta så stor del av det eftersatta järnvägsunderhållet som bedöms möjligt att genomföra under planperioden
- skapar förutsättningar för att åtgärda det eftersatta underhållet inom järnvägssystemet till 2050

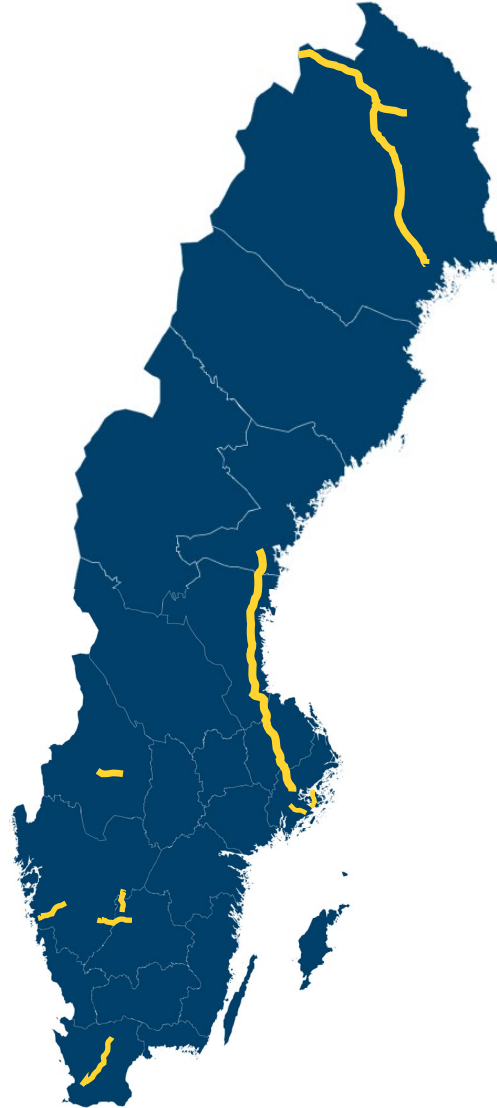
Underhåll på järnväg



Investeringar i ny infrastruktur



- Malmbanan
- Ostkustbanan
- Stockholm-Oslo
- Stockholmsområdet
- Västra stambanan
- Riksväg 40
- Södra stambanan



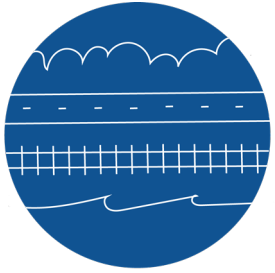
Järnväg kring Jönköping



- Värnamo-Jönköping/Nässjö:
 - Regeringen fördelar ytterligare medel till objektet så att elektrifiering och viss upprustning på hela den befintliga sträckan Vaggeryd–Jönköping möjliggörs under planperioden.
 - I linje med regeringens prioritering att vårda den infrastruktur vi har beslutar regeringen därför att delen Byarum–Tenhult, ny järnväg, utgår. Detta frigör också medel till andra angelägna åtgärder.



Ostlänken



- Regeringen beslutar att objektet Ostlänken, nytt dubbelspår Järna–Linköping ska begränsas till att avse den sträcka som ingår den tillåtlighetsprövade korridoren som beslutades i juni 2018.
- Det innebär att Ostlänken avslutas strax innan Linköping C, och att dagens anslutning till Stångådals- och Tjustbanorna kommer att vara kvar.
- Det är en lösning som kommer att ge stora nyttor i transportsystemet.
- Ostlänken kommer även fortsatt att vara en integrerad del i ett järnvägssystem som förstärker kapaciteten och främjar bl.a. arbetspendling mellan de större städerna.

Ytterligare namngivna objekt



- För ökad tillgänglighet till verksamhetsområdet Finnslätten utanför Västerås: **ny station på Mäljarbanan vid Finnslätten**. Det förutsätter dock att den är 100 % externt finansierad.
- För förbättrad arbets- och pendlingsmöjligheter i Kinnekullebanans stråk: **Kinnekullebanan, partiell elektrifiering och standardhöjning**
- För ökad kapaciteten på E6 vid Göteborg och minskad risk för incidenter och stopp i trafiken: **E6/Väg 40 Kallebäcksmotet**



Trimnings- och miljöåtgärder



62,5 miljarder kronor till trimnings- och miljöåtgärder

→ en kraftig ökning om 26 procent jämfört med föregående planperiod

- Åtgärder för bättre tillgänglighet, bättre trafiksäkerhet och miljöåtgärder med en total kostnad på högst 150 miljoner kronor.
- Ofta åtgärder med hög samhällsekonomisk lönsamhet som för en relativt liten kostnad kan skapa stora nyttor.
- Takten i införandet av signalsystemet ERTMS ökar kraftigt jämfört med föregående plan

Sjöfart



- Att sjöfarten kan fungera året runt är väsentligt för svensk utrikeshandel och varuförsörjning.
- I planen ingår åtgärder som förbättrar sjöfartens möjligheter att transportera större godsvolymer:
 - Luleå hamn, kapacitetsåtgärd farled
 - Vänersjöfarten, Trollhätte kanal/Göta älv
 - Farleden i Göteborgs hamn, kapacitetsåtgärd farled
 - Farled Södertälje–Landsort
 - Södertälje sluss, Mälaren
 - Hjulsta ny- eller ombyggnad av bro

Isbrytare



- Den svenska isbrytarflottan är avgörande för att upprätthålla trafiken till alla svenska hamnar året om.
- Regeringen avsätter medel för att fortsätta förnyelsen av isbrytarflottan så att ytterligare isbrytare kan anskaffas
- Regeringens satsning på stärkt isbrytarkapacitet i Östersjön är ett viktigt tillskott för att även framöver kunna upprätthålla gränsöverskridande handel, särskilt i kombination med de satsningar som görs i form av farledsåtgärder.

Länsplaner

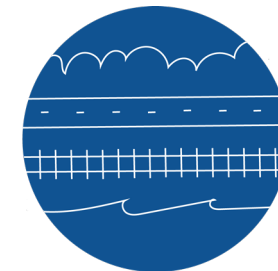


60,5 miljarder kronor till länsplanerna

→ en kraftig ökning om 20 procent jämfört med föregående planperiod

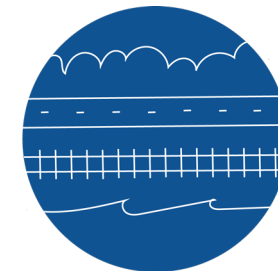
- Alla regioner har fått minst 10 procent i ökning
- Totala länsplanemedlen samlas, vilket bidrar till ökad effektivitet och flexibilitet för länsplaneupprättarna.

Alternativa former för finansiering och organisering(OPS)



- Följande åtgärder bör prövas för OPS:
 - E4 Kongberget–Gnarp
 - E4 Förbifart Skellefteå
 - Hjulsta ny- eller ombyggnad av bro, och
 - Paket av utvalda vägåtgärder, t.ex. exempelvis bärighetsåtgärder, med geografisk koppling.
- Regeringen avser att återkomma till Trafikverket med ett uppdrag om att fördjupa analyserna i syfte att skapa förutsättningar för OPS.

Mer pengar - och mer för pengarna



- Stärkt kostnadskontroll
 - alltför många projekt har fördyrats, därför kraftsamling för bättre kostnadskontroll
 - åtgärder där förutsättningarna försämrats har omprövats
 - ifrågasätt tillägg till grundkrav i utformningen av åtgärder
 - stärkt beställarkompetens hos Trafikverket
- Vid planering och genomförande av namngivna objekt står staten för ett grundutförande och eventuella tillägg ska i så fall bekostas av annan part. Staten finansierar enklast möjliga lösning som löser kapacitetsbehov. Om kommuner eller regioner har andra önskemål är de möjliga att få genomförda i samarbete med Trafikverket om de betalar för såväl planering som merkostnad för tillkommande önskemål.
- Byggstartsbeslut
- Riskreserv



Ny nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Andreas Carlson, infrastruktur- och bostadsminister

Elisabeth Svantesson, finansminister

Thomas Morell, vice ordförande i Trafikutskottet (SD)

Helena Gellerman, trafikpolitisk talesperson (L)

28 april 2026

