

Trafikverket presenterar förslag till ny nationell plan för transportinfrastrukturen

Andreas Carlson, infrastruktur- och bostadsminister
Roberto Maiorana, generaldirektör Trafikverket

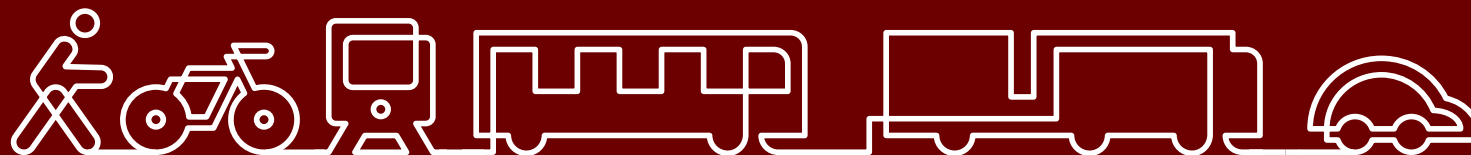
30 september 2025





Förslag till nationell transportinfrastrukturplan 2026–2037

Åtgärder som underlättar medborgarnas vardag och stärker både näringsliv och totalförsvaret



1171 miljarder kronor

Underhåll

564

mdr kr

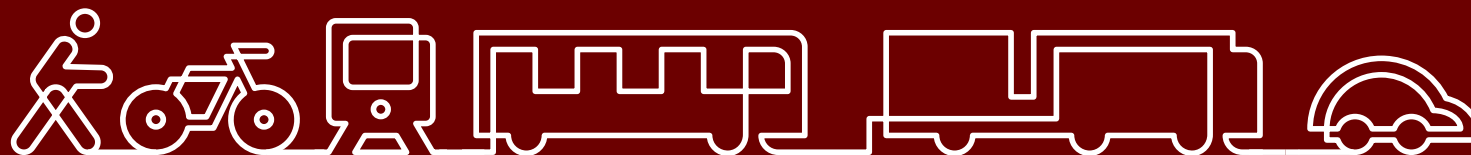


Utveckling

607

mdr kr

Nu tar vi hand om det eftersatta underhållet



Vägnätets eftersatta underhåll betas av till 2037

- Eftersatta vägunderhållet återtas under planperioden
- Utbyggnad av högsta bärighetsklassen som tillåter tyngre fordon påskyndas
- Ökade bidrag enskilda vägar
- Smarta vägåtgärder som ger stor effekt;
 - exempel utökning av körfält, kollektivkörfält och ombyggnad av korsningar



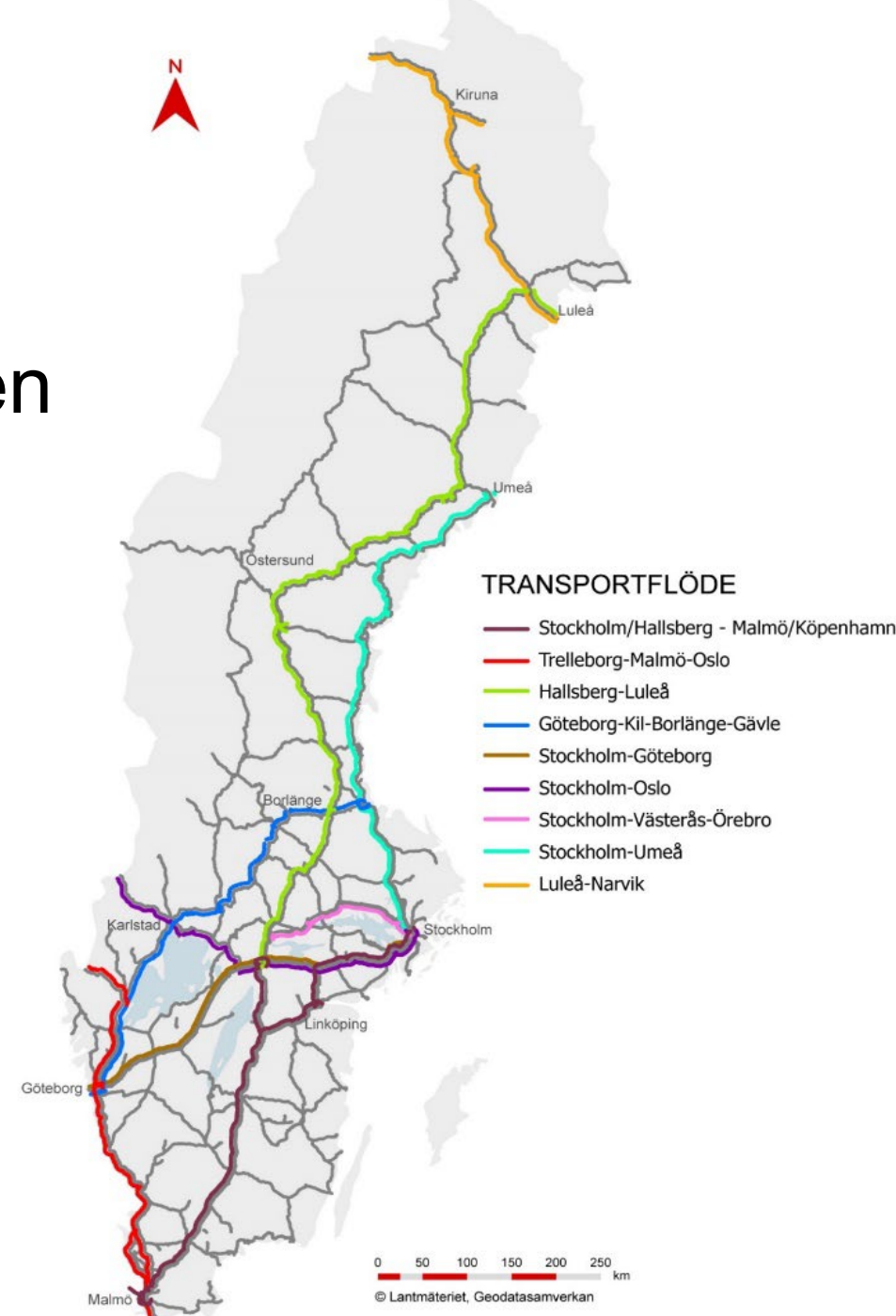
Planen är ett lyft för järnvägen

- Eftersatt järnvägsunderhåll ikapp 2050
- 80% av nya investeringar går till järnväg
- Nya signalsystemet ERTMS påskyndas
- Utbyggnad, modernisering och trimning ökar kapacitet och robusthet
- Balans tåg och banarbete över tid
- Smarta järnvägsåtgärder som ger stor effekt;
 - Exempel mötesspår, stationsåtgärder och omledningsmöjligheter

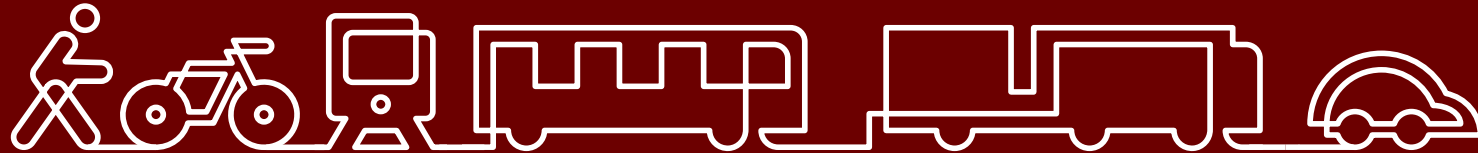


Upprustning sker på alla järnvägsflöden

- Eftersatt underhåll kommer ikapp på de fyra prioriterade flödena;
 - Stockholm–Göteborg
 - Stockholm/Hallsberg–Malmö/Köpenhamn
 - Hallsberg–Luleå
 - Luleå–Narvik
- Bibehållen funktion och visst återtagande av eftersatt underhåll på övriga flöden



Vi säkrar att pengarna används rätt

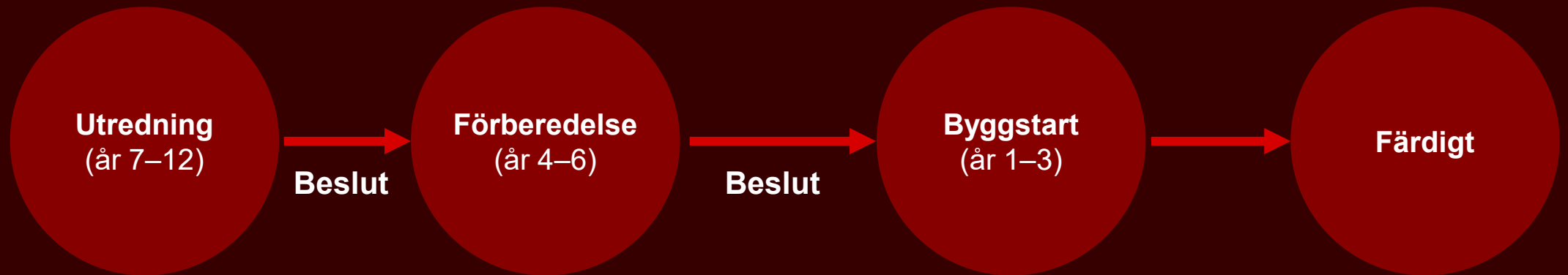


Mesta möjliga nytta för pengarna

- Samhällsekonomisk lönsamhet vägledande princip
- Transparenta prioriteringskriterier
- Stärkt kostnadskontroll
- Omprövning av investeringar
- Fokus på genomförbarhet



Planeringsprocessen bör fungera som den är tänkt

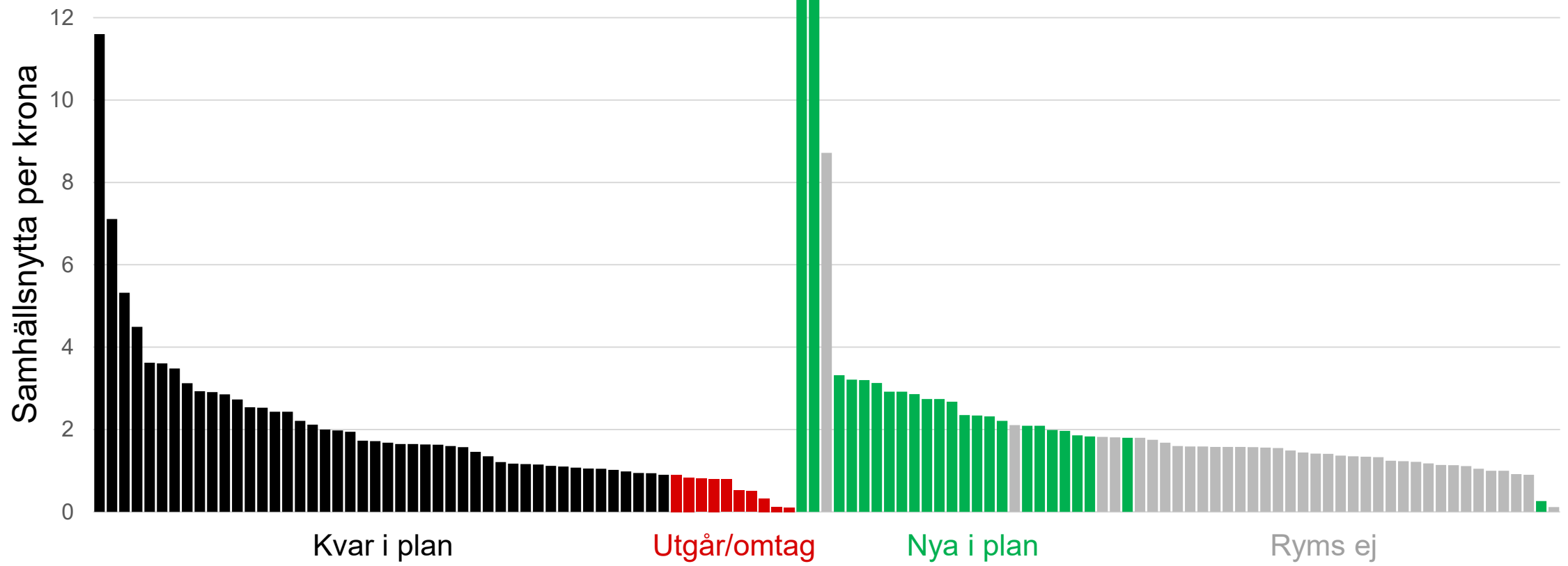


20 miljarder kronor frigörs till totalt 27 projekt med större nytta

Prio	Objekt
1	Lommabanan Söderåsbanan, bulleråtgärder
2	En ny isbrytare
3	E4 trafikplats Häggvik- trafikplats Rotebro, kapacitetsförstärkning till följd av Förbifart Stockholm
4	Knivsta plankorsning
5	Stockholm C och Tomtebodabangård, delen Tomtebodabangård
6	Ostkustbanan Solna-Skavstaby, signaloptimering
7	Göteborg-Alingsås, högre kap., etapp Olskroken-Partille – endast lokaliseringsutredning
8	E4 Trafikplats Ekhagen
9	E6 Trafikplats Alnarp - Trafikplats Lomma, additionskörväg
10	Västkustbanan, Halmstad C, kapacitet (del 2), uppställningsspår
11	E4 Trafikplats Ättekulla
12	Väg 75, Brandbekämpningssystem i Södra länken
13	Rv 26,40 Trafikplats Hedenstorp

Prio	Objekt
14	E4 trafikplats Glädjen- trafikplats Arlanda, kapacitetsförstärkning till följd av Förbifart Stockholm
15	E4/E20 Södertäljebro, kapacitetsförstärkning till följd av Förbifart Stockholm
16	Västkustbanan, Tyllered, förbigångsspår
17	SgÖN Umeå C-Umeå Ö dubbelspår
18	Ystadbanan, Skurup-Rydsgård, dubbelspår
19	Norge-Vänerbanan, Kil-Skälebol, mötesspår
20	Ostlänken, Uppställningsspår Norrköping, följdinv
21	Ostlänken, Uppställningsspår Linköping, följdinv
22	Värmlandsbanan, Kil-Charlottenberg, mötesspår
23	Kalmar C, spår och plattformar
24	Helsingborg C-Helsingborgs gbg/Ramlösa station, kapacitetsåtgärder
25	Märsta station och bangårdsombyggnad
26	Befintliga banor, hastighetsh. 250 km/h Öxnared – Lund
27	E45 Vänersborg - Mellerud, deletapp Liden – Frändefors, ombyggnad 2+1

Nya objekt ger mer samhällsnytta per krona



Investeringar med lägre samhällsnytta omprövas eller utgår

Objekt	Inriktning
Maria-Helsingborg	Omtag
Gävle-Kringlan	Omtag
Räppe-Växjö, dubbelspår (etapp 1 av dubbelspår Växjö-Alvesta)	Utgår
E22 Gladhammar-Verkeback	Utgår
E45 Säffle-Valnäs, delen Säffle-Hammar	Utgår
E18 Valnäs-riksgränsen, deletapp Töcksfors – Bäckevarv, ombyggnad 2+1	Utgår
Sundsvall C – Dingersjö, dubbelspårs-utbyggnad, etappen Kubikenborg – Dingersjö	Utgår
Malmbanan Boden – Gällivare stängselsystem och passager	Utgår
E10 Kauppinen-Kiruna mötesseparering	Utgår
Essingeleden, riskreducerande åtgärder upprättande av ledverk	Utgår

Offentlig-privat samverkan kan skapa nya möjligheter

Objekt	Belopp, mdkr
E4 förbifart Skellefteå	2,4
Kongberget-Gnarp	2,7
Del av objekt Tvärförbindelse Södertörn, sträckan trafikplats Gladökvarn – trafikplats Slätmossen	4,7
Hjulstabron ny- eller ombyggnad av bro	1,2
Stockholm C och Tomtebodabangård, delen Tomtebodabangård (exkl signalkostnader)	4,0
Del av objekt Norrbotniabanan Skellefteå - Luleå ny järnväg	37,6 (hela objektet)
Del av objekt Sydostlänken (Älmhult-Olofström-Karlshamn), delen ny bana Olofström – anslutning Blekinge kustbana	2,9
Del av objekt Värnamo – Jönköping/Nässjö, delen ByarumTenhult, ny järnväg (exkl signalkostnader)	2,7
Del av Hässleholm – Lund, två nya spår, del av sträckan Hässleholm-Stångby	32,3 (hela objektet)

Planförslaget utgår från att klimatmålet 2045 uppnås

- Klimatmålen kan nås genom kombination av elektrifiering, ökande andel biodrivmedel och dämpad bränsledriven trafik
- Planförslaget bidrar till klimatmålen bland annat genom investeringar i järnvägen
- Infrastrukturåtgärder har dock begränsad påverkan att nå klimatmålen



Riktade åtgärder för miljö och hälsa, trafiksäkerhet samt klimatanpassning

- 16 miljarder till riktade miljöåtgärder
- Fler åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten såsom mötesseparering
- 5 miljarder till klimatanpassning av vägarna för ett mer robust vägnät
- För järnvägen avsätts 1,4 miljarder till smarta åtgärder för att bättre stå emot klimatförändringar, exempelvis utbyte av trummor med större radie



Totalförsvaret stärks genom ett mer robust transportsystem

- Robusta, tillförlitliga vägar och järnvägar
- Utbyggnad BK4 och bärighetsåtgärder
- Längre, tyngre, större tåg
- Omledningsbanor
- Totalförsvarets behov tas med vid prioritering av underhålls- och bärighetsåtgärder och investeringar



Näringslivets stärks genom breda satsningar

- Underhåll väg och järnväg samt utbyggnad BK4 och bärighetsåtgärder
- Längre, tyngre, större tåg, Norrbotniabanan, kapacitetsförbättringar Malmbanan, Luleå station
- Medfinansiering av ERTMS-ombordutrustning
- Näringslivspott för järnvägsåtgärder
- Sjöfartsåtgärder
 - slussarna i Trollhättan och Södertälje
 - förbättrade farleder till Göteborg, Luleå, Mälaren, Landsort–Södertälje
 - förstärkt farledsutmärkning och muddring
 - ytterligare en isbrytare



Den fortsatta processen

Planförslag
på remiss fram till
30 december

Samlad
effektbedömning
redovisas
30 november

Regeringen
fastställer nationell
transport-
infrastrukturplan
våren 2026





Det här är en plan som bygger ett hållbart, robust och tillgängligt transportsystem – för människor, företag och totalförsvaret.

Trafikverket presenterar förslag till ny nationell plan för transportinfrastrukturen

Andreas Carlson, infrastruktur- och bostadsminister
Roberto Maiorana, generaldirektör Trafikverket

30 september 2025

