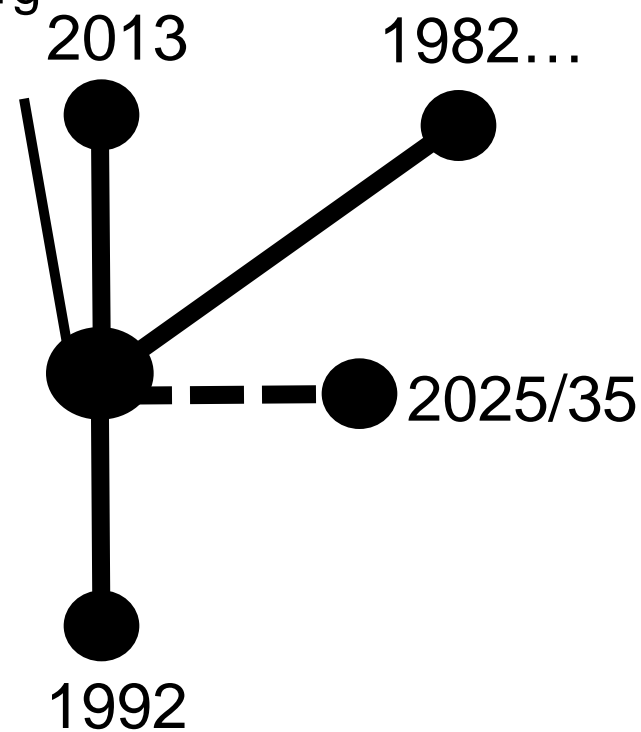


Remissvar inriktningsunderlaget - sju punkter

Sverigeförhandlingen och nationell infrastrukturplan

- Positivt att binda samman storstäder med snabba tåg
- Övriga järnvägsstråk och HH-banan
- Höghastighetsbanorna måste finansieras utanför nationell plan
- Fullfölja resterande etapper av Göteborg – Borås
- Utbyggnadsordning i stråket Jönköping-Göteborg



Pendelstråk - en tillgång för samhällsutvecklingen

- VGR har en Målbild Tåg 2035
- Oro över "lågtrafikerade" banor
- Utveckla – inte avveckla
- Pendelstråken binder samman arbetsmarknadsregioner
- TrV måste ta fram strategi



Nödvändigt med klimatomställning av trafiksystemet

- Trafikverkets prognoser visar stora trafikökningar
- Svårt att nå de nationella klimatmålen
- Energieffektivare vägfordon och förnybar energi nödvändigt
- Ytterligare styrmedel och regleringar kommer att behövas



Sjöfart och slussar – näringslivets konkurrenskraft

- Fokus på åtgärder som bättre utnyttjar befintlig kapacitet inom sjöfarten
- Alternativ till långväga transporter på land
- Muddring Göteborgs hamn
- Slussarna i Trollhätte kanal (ligger som brist i nationell plan)



Effektivisera för personer och gods

- Effektivare användning av befintlig infrastruktur
- Ny teknik för effektivare rese- och transportkedjor
- Fokus på kostnadseffektiva åtgärder - påverkansåtgärder
- Bra med steg 1 och 2-åtgärder



Tillgängliga medel är begränsade - prioriteringar

- Brister i dagens infrastruktur
- Begränsad ekonomisk ram
- Prioritera ökade insatser för drift och underhåll före nya objekt?
- Hur göra svåra prioriteringar framöver?



Stad och land – olika lösningar

- Beakta förhållandet mellan stad och land
- Större städer (gång, cykel och kollektivtrafik)
- Beakta även små och medelstora städer
- Utöka de regionala ramarna för fler insatser för hållbart resande

